

BIGA 26

36.000, € v.B.

Durch umfangreiche Aufarbeitung in der Werft wie ein neuwertiges Schiff mit super Ausstattung und viel Sonderzubehör im gepflegtem und gutem Zustand!

Bj. 1981, Länge 7,90 m (zzgl. Bugspriet und Badeplattform) ca. 9,00 m,
Breite: 2,50 m; Tiefgang: 1,30 m
incl. 3 t - Trailer „Winterhoff – WS Schlingerkupplung“



Das Schiff ist mit einer Steuersäule ausgestattet, hinter der sich ein klappbarer erhöhter Sitz aus Mahagoni mit einem Kamelhöcker aus Teak befindet.

Das erleichtert die Sicht beim Segeln und gibt zusätzlich Halt auf hoher Kante.

An der Steuersäule ist ein Klappstisch aus Mahagoni angebracht, der beim Segeln befestigt bleibt.

Unter dem Klappsitz ist ein zusätzliches Schiebeluk eingebaut um die Achter-Backs- Kisten besser erreichen zu können.

Aufrüstung u. Generalüberholung des Innenbordmotors in 2005 u. 2010:

Für ordentlichen Vortrieb gegen Wind und Wellen wurde ein 15 PS Motor des Fabr. „Yanmar“ aufgerüstet und in 2005 generalüberholt und mit einer 2-Kreiskühlung versehen. Motorböcke und Getriebe wurden in 2010 erneuert bzw. überholt.
Ein 3-flügliger Faltpropeller wurde nachgerüstet (Variprop)

Umfangreiche Erneuerung in Werft in 2006 u. 2010::

Schiffskörper: GFK; Aufbau aus Mahagoni-Bootssperrholz mit kompl. Teak Deck.
Großes Schiebeluk ebenfalls aus Teakholz. Deck komplett mit Epoxyharz versiegelt und mit neuem Teak belegt; teils sind neue Beschläge montiert.
Mast, Wanten, Stege sowie Fallen und Reffleinen sind ebenfalls erneuert.
Auf der Plicht ist an der Backbordseite ein zusätzlicher Backskistendeckel eingebaut.
Ankerkasten im Bug mit Niro – COR Anker u. 50 m Kette
Fallen u. Reffleinen (Patentreff) sind nach Achtern unter die Sprayhood verlegt u. durch 10 Fallenstopper gesich.

Bugspriet aus Nirosta und Teak des Fabr. „Prasolux“ (2010)
Badeplattform mit Badeleiter aus Nirosta des Fabr. „Prasolux“ (2010)
In der Kabine und Vorschiff wurde eine weiß-veredelte Eschendecke mit 2-Gruppen Einbaustrahler eingebaut.
Gleichzeitig wurde im Vorschiff ein zusätzliches Luk eingebaut sowie die Seitenverkleidungen ausgetauscht.

Umfangreiche Segelausstattung:

- zusätzlicher 200 kg, herausnehmbarer Bleiballast im Kiel als Gegenpool zum Binnenrigg
- neue Rollreffanlage, Fabr. „Reckmann“ zum Einholen der Genua
- Lazyjack für mit 2-einleinenreffs in Baumpersenning eingearbeitet
- Unterlieckstrecker mit Baumbremse gesichert
- große stabile Rollreffgenua mit Spinnackerbaum und 2 Großsegel.
- umfangreiches Tau- und Segelzubehör
- umfangreiches Kartenmaterial und Navigationszubehör

Umfangreiche technische Segel- und Navigationsausstattung:

- Steuerkompass auf Steuersäule mit abnehmbaren Farbkartenplotter von Garmin (GPSMAP 182 Color)
- Eingebaute Brücke aus Mahagoni in die von VDO diverse Instrumente wie: ein analoges Sumlog mit Lupe, ein analoges Echolot, eine analoge 3-Teilteilige Windmessanlage, Krängungsanzeige und Geschwindigkeitsanzeige installiert sind.
- UKW Radio IC- M 59 Euro RS UKW – See- und Binnenfunk mit DSC-Notruftaste und ATIS sowie Lautsprecher
- zusätzliches Navigationsgerät in Innenkabine.
- Selbststeuerung Fabr. „Autohelm 500“ im hinteren Motorraum unter Steuersäule zum Ruderquadranten geführt.
- Rettungsrolle mit 50 m Schwimmseile und Rettungsgurt im Heck
- Bergehilfe mit Rettungstalje im Schlauch mit 10-fache Untersetzung

Umfangreiche Kabinenausstattung:

- CD.Radio mit Lautsprecher
- Kompressor- Kühltruhe in großer Pentry
- Kleine Sattelitenschüssel mit Satelitenreceiver
- eingebauter LED Flachbildfernseher (2010)
- 3 Stk. Batterien mit 80 AH AGM (2010)
- Neue Elektroverkabelung mit 2 Stk. digitalen Ladegeräte (2010)
 - 1 x für den Motorstarter (eine Batterie)
 - 1 x für den Bordstrom (zwei Batterien)
- Seewassertoilette mit Fäkalientank
- Dieselheizung, Fabr. „Ebspächer“ D5 LC
- automatische Lenzpumpe in Bilge
- Komplette Küchenausstattung
- Komplette Kojenausstattung